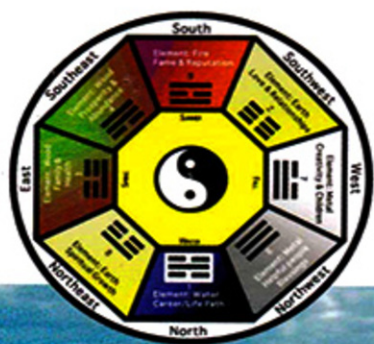




ဘာလီကျွန်းတစ်ခေါက်



မလေးရှားသို့ အလည်အပတ်ခရီး



ဆူးသစ်နီ

ဘာလီကျွန်းတစ်ခေါက်

“အင်ဒိုနီးရှား ပိုလာဘာလီကျွန်းလေးဝယ်” ဒီသီချင်းလေးက ကျွန်တော်တို့ ငယ်ငယ် ကတည်းက နားရည်ဝနေတဲ့ အဆိုတော် (ဒေါ်) ဖြူသီရဲ့ သီချင်း။ သိပ်နားထောင်လို့ ကောင်းသလို မျက်စိထဲ ဘာလီကျွန်းရဲ့ သာယာပုံလေးက မရောက်ဖူးပေမဲ့ ကွင်းခနဲ သာယာကြည်နူးဖွယ် ထင်ဟပ် လို့ ။

ဒီနှစ်မှာ တော့ ဘာလီကျွန်း ခရီးစဉ်လေး တစ်ခု ပေါ်ခဲ့ပါတယ်။ သို့သော်လည်း ဘာလီကျွန်း ခရီးစဉ် သတ်သတ်ရယ် မဟုတ်။ မလေးရှား ၂ ညနဲ့ တွဲရသေးသည် မို့ ဘာလီကျွန်းက ၂ ညတာ ခရီးစဉ်ပဲ ဖြစ်ပါတယ်။

ရန်ကုန်က စထွက်ပြီ

အင်ဒိုနီးရှား ဘာလီကျွန်းကို ရန်ကုန်ကသွားရင် Via ကွာလာလမ်ပူ ခံတာက သဘာဝ အကျဆုံး လေယာဉ် Connection ခရီးစဉ်။ မလေးရှား Budget Airlines ဖြစ်တဲ့ ဈေးအသက်သာဆုံး လေယာဉ် Air Asia ရဲ့ Connection ကလည်း မဆိုး။ မလေးရှား နိုင်ငံ ကွာလာလမ်ပူမှာ ၂ နာရီ လောက်တော့ လေဆိပ်ထဲ နားချိန်ရပါတယ်။

ရန်ကုန် လေယာဉ်ထွက်ချိန်က ၀၈ : ၃၀ ဆိုပေမဲ့ မနက် ၄ : ၃၀ အိပ်ရာထ၊ ရေမိုးချိုး၊ ပြင်ဆင်၊ မနက် ၅နာရီ အိမ်က လေဆိပ်ကို ထွက်၊ ၆ နာရီလောက် ရောက်၊ လေကြောင်းလိုင်း ကောင်တာ Check-in က ၀၆ :

၃၀ ကိုး။ စောတာ ပြဿနာမရှိ။ Check-in ဝင်တော့ Luggage ကို ဘာလီ လေဆိပ်အထိ Check Through လုပ်ရပါတယ်။ မလေးရှား ခေတ္တနားချိန်မှာ Luggage ပြန်ရွေးစရာ မလိုဘဲ Destination ဖြစ်တဲ့ ဘာလီရောက်မှ ရွေးရုံသာ။ Air Asia လေကြောင်းကလည်း Budget Airlines ဆိုတော့ Luggage အပ်ချင်ရင်လည်း 20 Kg အတွက် ပိုက်ဆံ သီးခြား ထပ်ပေးရပါတယ်။ ဒီတော့မှ Luggage အပ်၍ ရလေ၏။ ဒါတောင် လေယာဉ် Booking တင်ကတည်းက Online က ကြိုလုပ်ထားရပါသေးတယ်။ Air Asia က OnLine မှ Booking တင်၊ On the Spot ဝယ်၊ ကျသင့်တာ ပေး။ ဈေးက Fix မရှိ။ ဒါ့ပြင် Luggage သယ်ချင် ++၊ Meal on Board စားချင်ရင်လည်း ++၊ ယုတ်စွအဆုံး ခုံနေရာ Reserve လုပ်ချင်ရင်တောင် ++ ကျသင့်တာ ထပ်ပေး (++) ရပါတယ်။

KUL ရောက်ပြီ

လေယာဉ်ပေါ် စီးနေတုန်း Meal အတွက် ပေးထားသူတွေ စားကြရ၊ သောက်ကြရတော့ အနံ့မွှေးမွှေးတွေ ရှူရင်း ဗိုက်တစိုတစိုပေါ့။ လေယာဉ်ပေါ်မှာ On the Spot အစားအစာကို ရောင်းပေးပေမဲ့ ဈေးကို မလေးရှားရင်းဂစ်နဲ့ တွက်ပြီးရောင်းတော့ ဈေးကြီး၍ ဝယ်မစားဖြစ်။ မလေးရှားနိုင်ငံ ကွာလာလမ်ပူ ရောက်တော့ ကွာလာလမ်ပူအချိန် နေ့လယ် ၁ နာရီ။ ဗိုက်က ဆာလှပြီ။

မလေးရှားနဲ့ ရန်ကုန်က Time Difference ၁ နာရီခွဲ။ မလေးရှားက ရှေ့ရောက်သည် ။ ဒီတော့ ဒီအချိန် ရန်ကုန်မှာ ၁၁ နာရီခွဲပဲ ရှိပါသေးတယ်။ လေယာဉ် မောင်းချိန် ၁ နာရီခွဲခန့် ရှိပါတယ်။

Connection Flight

မလေးရှား ရောက်ရောက်ချင်း လေဆိပ်ထဲမှာ ပဲ စားကြ သောက်ကြ

ချင်ပေမဲ့ ခရီးဆုံးဖြစ်တဲ့ ဘာလီကျွန်းကို သွားဖို့ လေယာဉ် ထပ်စီးရဦးမှာ မို့ စိတ်လွတ်ကိုယ်လွတ် နေလို့ မရသေးပါဘူး။ နောက် လေယာဉ် (Connection Flight) ကောင်တာကို အရင် လိုက်ရှာကြရပါတယ်။ မလေးရှား လေဆိပ်က ကြီးမား ရှည်လျားတဲ့ အတွက် လမ်း တော်တော် လျှောက်ယူရပါတယ်။ ကောင်တာ (Gate) ကို ရောက်မှ ပဲ သက်ပြင်း ချကြရပါတယ်။ လေယာဉ်ချိန်က နေ့လယ် ၄ နာရီ ၂၀။ Check-in က ၃ နာရီလောက်မှ ဆိုတော့ အချိန်တွေရလို့ နားနားနေနေ နေကြ ၊ စားကြ သောက်ကြပါတယ်။ မလေးရှား ဈေးနှုန်းက မြန်မာငွေနဲ့ တွက် ရင် (မလေးရှား ၁ ရင်းဂစ်ကို မြန်မာငွေ ၃၀၀ ကျပ် - ၂၀၁၆) ဈေးကြီးသ မို့ စားရသောက်ရတာ မဝင်လှပါဘူး။ (လေဆိပ်ထဲမို့လည်း ဖြစ်ပါလိမ့်မ ယ်)။

Indonesia ရောက်ပါပြီ

ဒါနဲ့ လေယာဉ်ထွက်တော့ ညနေစောင်းလှပါပြီ။ လေယာဉ်က ကမ်း ရိုးတန်း တစ်လျှောက်နဲ့ ပင်လယ်ပြင်ကြီးပေါ် ဖြတ်မောင်း ပျံသန်းပြီး အ င်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံ ဘာလီကျွန်းကို ရောက်တော့ မှောင်နေ ပါပြီ (ကွာလာလ မ်ပူ-ဘာလီ ပျံသန်းချိန် ၃ နာရီ ကြာပါတယ်)။

ဘာလီကျွန်းရဲ့ လေဆိပ်နာမည်က “Denpasar Ngurah Rai International Airport” လို့ ခေါ်ပါတယ်။ ယခင် ရန်ကုန်လေဆိပ်လို ခပ်သေး သေးပါပဲ။ အဝင်ဝနဲ့ အတွင်း အပြင်အဆင်က ပုဂံမြို့ရိုးတွေ အပြင်အဆ င်လိုပဲ အုတ်ရောင် Gate များ နဲ့ ဖြစ်ပါတယ်။

အင်ဒိုနီးရှားနဲ့ မြန်မာက ASEAN မိသားစုဝင်မို့ ပြည်ဝင်ခွင့် Visa မလို ပါဘူး (၂၀၁၆)။ Passport နိုင်ငံကူးလက်မှတ်နဲ့ တင် ပြီးပါတယ်။ ဒါပေ မဲ့ Custom Form ဖြည့်ပြီး အကောက်ခွန် အရာရှိတွေကို ပေးရပါတယ်။

(ရန်ကုန်လေဆိပ်လိုပါပဲ)။ အဲဒီကထွက် Luggage တွေ ရွေးပြီး အပြင် ထွက်အလာမှာ တော့ ဒေသခံ ဧည့်လမ်းညွှန်တွေနဲ့ ဆုံရပြီး ဘာလီကျွန်း သူတွေ (Balinese Constumed Girls) က ပန်းကုံးဆက် (Flower Garland) ကြိုဆိုပါတယ်။

အဲဒီကမှ ညစာ စားသောက်ဖို့ စားသောက်ဆိုင် တန်းမောင်းပြီး စားကြပြီးတာနဲ့ (The Garoupa Chinese Restaurant) ဟိုတယ်ကိုမောင်း Check-in ဝင်တော့ (Kuta Station Hotel) ည ၁၀ နာရီကျော် ရှိနေပါပြီ။

www.kutastationhotel.com

ဘာလီကျွန်း: Sightseeing

နောက်တစ်နေ့ မနက်မှာ စောစောပဲ နံနက်စာ စားကြရပြီး ဘာလီကျွန်းခရီးစဉ် Sightseeing အတွက် ပြင်ဆင်ရပါတယ်။ ပထမဦးစွာ ဘာလီကျွန်းရဲ့ အထင်ကရ ပင်လယ်ကမ်းခြေတွေကို သွားကြရမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ ဘာလီကျွန်းမှာ အဓိက Beach နေရာ သုံးခုရှိပါတယ်။ တစ်နေရာက ရေကူးဖို့ ၊ နေပူစာလှူဖို့ အတွက် သက်သက် သဲသောင်ပြင်ကျယ်ကြီးနဲ့ (Kuta Beach)၊ နောက်တစ်နေရာက ဆော့ကြ ပျော်ကြပါးကြရအောင် (Water Activities) တွေရှိရဲ့ (Nusadua Beach) နဲ့ နောက်တစ်ခုကတော့ ညစာစားဖို့ သဲသောင်ကမ်းပါး မြင့်မြင့်တွေ ရှိတဲ့ (Jimbaran Dinner Place) တို့ ဖြစ်ပါတယ်။ (Beach သွားမယ့်ရက်မှာ တစ်နေကုန် မနက်ကတည်းက ဟိုတယ်က ထွက်လည်ရတာမျိုးမို့ အဝတ်အစားတစ်စုံနဲ့ ဖြီးလိမ်း အလှပြင်စရာ ပစ္စည်းများ ပါဖို့ လိုပါတယ်)။

Water Activities

ပထမဦးစွာ ပျော်ကြပါးကြရအောင် Water Activities တွေရှိတဲ့ (Nus

adua Beach) ကို သွားကြပါတယ်။ မြို့ထဲက မြို့ပြင်ကို ထွက်ပြီး သွားတဲ့ အခါ အဲဒီ Beach ကို ရောက်ဖို့ ပင်လယ်ရေပြင်ပေါ် ပင့်ကူမျှင်လို ကွန်ရက်လုပ် ဆောက်ထားတဲ့ ရေပေါ် ကွန်ကရစ်တံတား (အဝေးကကြည့်ရင် အမရပူရ ဦးပိန်တံတားနဲ့ တူလှပါတယ်) ကို ဖြတ်မောင်းပြီး သွားကြရပါတယ်။ ပင်လယ်ပြင်ကို ထွက်ပြီး High-way တံတားထိုးထားတဲ့ စွမ်းဆောင်ရည်ကို လေးစား သဘောကျ ရပါတယ်။

အဲဒီ Nusadua Beach ကို ရောက်တယ်ဆိုရင်ပဲ ကမ်းခြေမှာ အခိုင်အမာ ဆောက်ထားတဲ့ အဆောက်အအုံတွေ ဆီကို သွားပြီး ပစ္စည်းတွေထား၊ ရေထဲမှာ ပျော်ပါး ဆော့ကစားရအောင် (Banana Boat က Package Price ထဲ ပါပြီးလို့ Free စီးရပါတယ်) အဝတ်အစား လဲကြရပါတယ်။ အဲဒီနေရာတွေမှာ ပဲ အခြေချပြီး ပင်လယ်ထဲ လေထီးစီးတဲ့ သူကစီး (Parasailing) ငှက်ပျောသီး Boat စီးတဲ့ သူက စီး၊ Jet Ski စီးတဲ့ သူက စီး လုပ်နိုင်သလို ပင်လယ်ရေအောက် လမ်းလျှောက် (Sea Walker) နဲ့ ရေနက်ငုပ် (Diving) တို့ ကို လုပ်နိုင်ပါတယ်။ အင်ဒိုနီးရှား Parasailing က သဲသောင်ပြင်ပေါ်ကနေ လိုက်ပါ စီးနင်းရပါတယ်။

ထိုင်းနိုင်ငံမှာ မတွေ့ခဲ့တဲ့ ပင်လယ်ရေထဲ စီးတဲ့ ဟာ ၂ ခုကို အသစ်ထပ်တွေ့ရပါတယ်။ အဲဒါတွေကတော့ Fly Fish လို့ ခေါ်တဲ့ ငါးလိပ်ကျောက်ပုံစံ လုပ်ထားပြီး ဘောပြားကြီးပေါ် အိပ်ပြီး စီးရတဲ့ ဟာရယ်၊ Rolling Donut လို့ ခေါ်တဲ့ Donut ပုံ မုန့်ဘောပြားကြီးပေါ် ထိုင်စီးရတဲ့ Water Sport တွေပါပဲ။ နောက်တစ်ခု ထူးခြားတာကလည်း သူတို့ ဆီက Boat တွေက အလယ်မှာ မှန်တပ်ထားလို့ ပင်လယ်ကြမ်းပြင်ကို မြင်နေရပါတယ် (Glass Bottom Boat)။

ပြောရရင်တော့ အဲဒီ Beach နေရာက လူတွေ ပင်လယ်ပြင်မှာ ဆော့

ကစားရအောင် စီစဉ် ဖန်တီးပေးထားပြီး တိုင်းပြည်ဝင်ငွေရှာတဲ့ နေရာ ပါပဲ။ ရေထဲ ဆင်းကူးလို့ မရပါဘူး။

ဘယ်လောက်တောင် လူတွေဆီက ပိုက်ဆံရှာလဲ ဆိုတော့ အဲဒီလူ တွေ နားနေတဲ့ နေရာကို ဘာလီကျွန်းသူ အဘွားကြီးတွေ ရောက်လာကြပြီး ဆံပင်ကို ကျစ်ဆံမြီး ကျစ်ပေးပါတယ်။ ကျစ်ခဲ မြန်မာ ငွေနဲ့ တစ်သောင်းလောက်တောင် ကျပါတယ်။ ကောင်လေးတွေလည်း ရောက် လာပြီး ခန္ဓာကိုယ်ပေါ်မှာ ယာယီဆေးနဲ့ Tattoo ထိုးပေးပါတယ် ။ သူတို့ ဆီက လူတွေ ငွေရှာတတ်ပုံ ပြောပါတယ်။

အင်ဒိုနီးရှား ငွေကြေး

အင်ဒိုနီးရှားက ငွေဖောင်းပွတဲ့ နိုင်ငံတစ်ခုပါ။ ဘာမေးလိုက် မေးလို က် သောင်းနဲ့ ချီ သိန်းနဲ့ ချီ နေပါတယ်။ နိုင်ငံရဲ့ ငွေကြေးက အင်ဒိုနီးရှား ရူပီး (Indonesia Rupiah) ဖြစ်ပြီး သူတို့ က အိန္ဒိယသံနဲ့ ရူပီးယား (RP) လို့ အသံထွက်ပါတယ်။ အမေရိကန် ၁ ဒေါ်လာကို ခန့်မှန်း ၁၃၀၀၀ (ရှ ပီး တစ်သောင်းသုံးထောင်) ဈေးဖြစ်တော့ကာ မြန်မာငွေထက် ၁၀ ဆ ပို ပြီး ဖောင်းပွပါတယ်။ ဈေးတွေလည်း ကြီးပါတယ်။

အဲဒါကြောင့်လည်း သူတို့ ဆီက ဈေးနှုန်းတွေက အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါတယ်။ (မတ်လ ၂၀၁၆)

ရေသန့် တစ်ဘူးရူပီး၁၁၀၀၀

Cola ပလတ်စတစ်ဘူး ၁ ဘူးရူပီး၉၀၀၀

Coke သံဘူး ၁ ဘူးရူပီး၁၁၀၀၀

ဘီယာတစ်ဘူးရူပီး၃၀၀၀၀

အုန်းသီးတစ်လုံးရူပီး၃၀၀၀၀

ခေါက်ဆွဲခြောက်တစ်ဘူးရူပီး ၁၃၀၀၀

ပေါင်မုန့်ထောပတ်သုတ် ၂ ချပ်ရူပီး ၁၀၀၀၀

ရိုးရာပန်းချီကားသေး တစ်ချပ်ရူပီး ၁၄၀၀၀၀

Massage မိနစ် ၉၀ နှိပ်ရူပီး ၃၉၀၀၀၀

အိမ်သာဝင်ခရူပီး ၂၀၀၀

ဓာတ်ဆီ (88 RON) ၁ လီတာရူပီး ၇၀၀၀

ဓာတ်ဆီ (95 RON) ၁ လီတာရူပီး ၁၀၀၀၀

*RON = Research Octane Number

Currency အနေနဲ့ စက္ကူ (Paper Money) နဲ့ သတ္တု (Coin) ၂ မျိုးလုံး သုံးနေပြီး သတ္တု (Coin) အမျိုးအစားက ထိုင်းလို အမျိုးအစား မကောင်း၊ လေးလေးပင်ပင် မရှိပါဘူး။

စက္ကူ (Paper Money) Note တွေကတော့ ရူပီး ၁ သောင်းတန် ၂ သောင်းတန် ၅ သောင်းတန်၊ ၁ ထောင်တန်၊ ၂ ထောင်တန်၊ ၅ ထောင်တန်နဲ့ တစ်သိန်းတန်ထိ ရှိပါတယ်။

သတ္တု (Coin) အနေနဲ့ ကတော့ တစ်ရာ၊ နှစ်ရာ၊ ငါးရာနဲ့ တစ်ထောင်တန် Coin များ ဖြစ်ပါ တယ်။

အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံရဲ့ နိုင်ငံသားများ ဝင်ငွေလစာ သိပ်ကောင်းမယ် မဟုတ်ဘူး လို့ ခန့်မှန်းရပါ တယ်။ ခုနက Beach မှာ တွေ့ရတဲ့ Water Sport စာရေးလေးတစ်ယောက်ဆို တစ်လမှ မြန်မာငွေ ခုနစ်သောင်းလောက်ပဲ ရတာကို လေ့လာ သိရှိခဲ့ရပါတယ်။

လိပ်ကျွန်းဆီသို့

အဲဒီလို Water Sport တွေ ကစားပြီးတဲ့ အခါမှာ ပဲ Boat ငယ်က လေးတွေနဲ့ (၁၀ ယောက် ခန့်စီး/သေးပါတယ်။ ရေအောက်ကြည့်မှန် ပါပါတယ်)။ ပင်လယ်ပြင်ထဲ ကွေ့ပတ် ထွက်မောင်းနှင်ရင်း လိပ်ကျွန်းဆီကို သွားကြရပါတယ်။ ထိုင်းနိုင်ငံက ပတ္တရား သဲဖြူကျွန်းသွားတဲ့ Boat တွေလောက် မမြန်ပါဘူး။ ဒါပေမဲ့ မမူးပါဘူး။

အင်ဒိုနီးရှား ဘာလီကျွန်းက လိပ်ကြီးတွေ အင်မတန်ပေါတဲ့ ဒေသဖြစ်တဲ့ ရှေးအစဉ်အဆက် ဘာလီကျွန်းသားတွေရဲ့ နတ်ဘုရားတစ်ပါး အယူအဆအရ ကမ္ဘာလိပ်ကြီးတွေကို သတ်ပြီး ယဇ်ပူဇော်ကြတဲ့ အတွက် အဲဒီလိပ်ကြီးတွေကို ထိန်းသိမ်း စောင့်ရှောက်ဖို့ လိုလာတဲ့ အတွက် Turtle Island လုပ်ထားပြီး လိပ် (Turtle Conservation Island) လုပ်တဲ့ နေရာ ဖြစ်ပါတယ်။ ၁၅ မိနစ် လောက် ကမ်းခြေတစ်လျှောက် ပတ်မောင်းရင် ရောက်ပါတယ်။ ကမ်းခြေတစ်နေရာမှာ ပန်းရောင် အစွလာမ် ဗလီတစ်လုံးကို လှမ်းတွေ့လိုက်ရပါသေးတယ်။ တကယ်တော့ လိပ်ကျွန်းဆိုပေမဲ့ ထိန်းသိမ်းနိုင်တဲ့ အကောင်ရေ အင်မတန်နည်းသေးတာကို တွေ့ရပြီး နေရာက ခမ်းခမ်းနားနား လုပ်ထားတာ မဟုတ်ပါဘူး။ Tourism Site တစ်ခုအနေနဲ့ ပြထားတာမျိုးပဲ ဖြစ်ပါတယ်။

Bali ဆိုတဲ့ အမည်

ဘာလီကျွန်းက တကယ်တော့ စတုရန်းကီလိုမီတာ ၅၇၈၀ လောက် ပဲ ရှိတဲ့ ကျွန်းလေးဖြစ်ပြီး လူဦးရေက ၂၀၁၄ စာရင်းအရ ၄.၂၂၅ သန်း ရှိပါတယ်။ အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံရဲ့ ကျွန်းပေါင်း တစ်သောင်းကျော် ရှိတဲ့ အထဲက ၁၃၄၃ AD မှာ တွေ့ရှိခဲ့တဲ့ ကျွန်းတစ်ကျွန်း ဖြစ်ပြီး (အင်ဒိုနီးရှား နိုင်ငံရဲ့ လူဦးရေ သန်း ၁၇၀/၂၀၁၃ World Bank ၏ စာရင်းအရ သန်း ၂၅၀) ဒီအကျယ်အဝန်း လောက်ပဲ ရှိတဲ့ ကျွန်းလေးမှာ လူဦးရေ ဒီလောက် (၄

သန်းကျော်) နေနေတဲ့ အတွက် လူတွေက အလွန် အလုပ်များ (Busy) ဖြစ်ကြပါတယ်။

ဒါ့အပြင် ဘာလီကျွန်းမှာ နေထိုင်သူ လူဦးရေရဲ့ ၉၀ ရာခိုင်နှုန်းက (အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံ မူစလင် နိုင်ငံ ဖြစ်ပေမဲ့) ဟိန္ဒူဘာသာ ကိုးကွယ်တဲ့ အင်ဒိုနီးရှား များ ဖြစ်လေတော့ (ကျန် ၁၀ ရာခိုင်နှုန်းက ကက်သလစ်ခရစ်ယာန်နဲ့ အစ္စလာမ်ဘာသာ ကိုးကွယ်ကြပါတယ်) ဘာသာရေး အယူအဆနဲ့ ကျွန်းသားရိုးရာအရ ကိုးကွယ်ယုံကြည် ပသမှုတွေ၊ ပွဲလမ်းတွေ သိပ်များ တယ်လို့ သိရပါတယ်။ ကျွန်တော် ရှိနေတဲ့ ကာလမှာ တောင် ကျွန်းသားတွေကို တွေ့ရသလို လမ်းဆုံလမ်းခွကွေမှာ စုရုံးကြပြီး ပသနေကြတဲ့ လူတွေကို မကြာခဏ တွေ့ခဲ့ရပါတယ်။

အဲဒါကြောင့်လည်း ကျွန်းကို နာမည်ပေးဖို့ လုပ်ကြရာမှာ နေ့တိုင်း ပူဇော်ပသမှုနဲ့ ပွဲလမ်းတွေရှိတဲ့ ကျွန်လေးဖြစ်တဲ့ အတွက် (ဘာလီကျွန်းသားတွေ တစ်နေ့ကို ၃ ကြိမ် လှူရ၊ ဝတ်တက်ကြရပါတယ်) Ceremony and Offering (ပွဲလမ်းသဘင်နဲ့ အလှူအတန်း) လို့ အဓိပ္ပာယ်ရတဲ့ Bali (ဘာလီ) လို့ အမည်ပေးခဲ့တယ်လို့ မှတ်သားခဲ့ရပါတယ်။

ဘာလီကျွန်းမှာ ကျွန်းသစ်လည်း ပေါက်ရောက်ပြီး ငှက်ပျောရွက်က ပူဇော်ပသမှုမှာ အလွန် အရေးပါတဲ့ ပစ္စည်း ဖြစ်တာကို တွေ့ရပါတယ်။

အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံရဲ့ မြို့တော်က ဂျကာတာ (Jakarta) ဖြစ်ပြီး ဘာလီကျွန်းရဲ့ မြို့တော်က Denpasar ဖြစ်ပါတယ်။